

FICHE TECHNIQUE

Comme souvent, la simplicité du résultat a un prix : toute la complexité réside dans la mise en œuvre.



Cette photographie, prise lors d'une visite d'inspection avant le coulage d'un plancher-dalle, illustre bien toute la « complexité cachée » de la structure.

Tout d'abord, il convient de choisir les bons matériaux : le choix de la formulation du béton a été plus long que sur un chantier classique, et des essais de coulage grandeur nature, y compris sur site, ont été réalisés.

Les bétons employés sont :

- un BAP (Béton Auto Plaçant) pour tous les ouvrages verticaux (poteaux, voiles, etc.)
- un BAN (Béton Auto Nivellant) pour tous les ouvrages horizontaux (dalles)

Ces bétons, d'une très grande fluidité, permettent :

- d'avoir un enrobage parfait de l'ensemble des installations techniques intégrées
- de réduire les temps de coulage en supprimant toutes les opérations de vibrage
- d'obtenir une planéité parfaite de la surface.

Ensuite, une fois les matériaux choisis, un énorme travail de mise au point a été nécessaire, et les essais in situ ont permis de préciser les derniers détails de mise en œuvre.



Les limites de prestations entre le lot GO et les corps d'état techniques, Le phasage de chacune des interventions, les points d'arrêt et de contrôle, les visites d'inspection et de conformité des ferrillages, ne sont que quelques-unes des nombreuses tâches qui ont fait l'objet d'un soin très particulier, bien au-delà de ce qui se rencontre habituellement sur un chantier de bureaux « classique ».